



La problématique franco-française de l'énergie

transition énergétique

renouvelables

électricité

bois

gaz



FEDIE

L'autre voie(x) de la transition

Bimestriel - mai-juin 2023

www.ston.pics - Freepik

EDITO

La France s'est engagée dans la réduction des ses émissions de gaz à effet de serre. Pour autant quelles nouvelles lois vont être mise en oeuvre et quels impacts auront-elles sur les français ?

La route vers la neutralité carbone en 2050 est tracée, l'Europe souhaite y ajouter son « fit for 55 », c'est à dire une réduction des émissions de 55% d'ici 2030. Mais au delà des effets d'annonce, quel visage pourraient prendre les actions de la France pour réduire les émissions de gaz à effet de serre et lutter contre le dérèglement climatique ?

ENERGIES

Toute l'adresse du gouvernement sera de savoir où placer le compte des investissements entre le nucléaire et les renouvelables. La voie du nucléaire risque de coûter très cher aux français (centrales vieillissantes, coût et faisabilité de nouveaux EPR de deuxième génération, problème des déchets...), la voie des renouvelables n'est pour autant pas sans poser de problèmes (intermittence du vent et du soleil).

MOBILITÉ

Alors que la direction du véhicule électrique semblait prise pour les européens (interdiction de vente de véhicules thermiques en 2030), l'apparition du eFuel est venu perturber cette trajectoire, en effet un véhicule thermique fonctionnant à l'eFuel est comme son cousin électrique neutre en émissions de CO2, pourquoi dans ce cas interdire le moteur thermique alors qu'il suffit de changer le carburant mais nos gouvernants

vont-ils pour autant revenir sur leurs pas ?

BATIMENT

En France, il concentre 43% de la consommation d'énergie et 23% des émissions de gaz à effet de serre.

Progressivement d'ici 2025, les propriétaires devront faire des travaux s'ils veulent louer un logement énergivore et des interdictions ou contraintes supplémentaires pourraient apparaître pour le gaz et le fioul.

Les aides devraient se poursuivre pour améliorer l'isolation thermique ou changer de mode de chauffage (voir page 5).

A noter que face à l'ampleur des travaux à réaliser, l'ANAH envisagerait de donner au particulier la possibilité de faire certains travaux eux-mêmes tout en bénéficiant de leurs aides.

FISCALITÉ

Initiée par l'Europe, une taxe carbone étendue devrait voir le jour dans chaque Etat membre, elle ne concernerait plus uniquement les industriels fortement émetteurs mais désormais aussi entre autre les particuliers dans les domaines du bâtiment et des transports. A partir de 2027, les français paieraient ainsi jusqu'à 45 euros la tonne de CO2 (valeur plafonnée jusqu'en 2030) pour se chauffer au gaz ou au fioul et faire le plein de leur véhicule thermique.

Il reste à espérer que, comme celà fut le cas en son temps pour le bonus/malus écologique, les aides ne disparaissent pas à terme au profit exclusif de taxes.

La rédaction

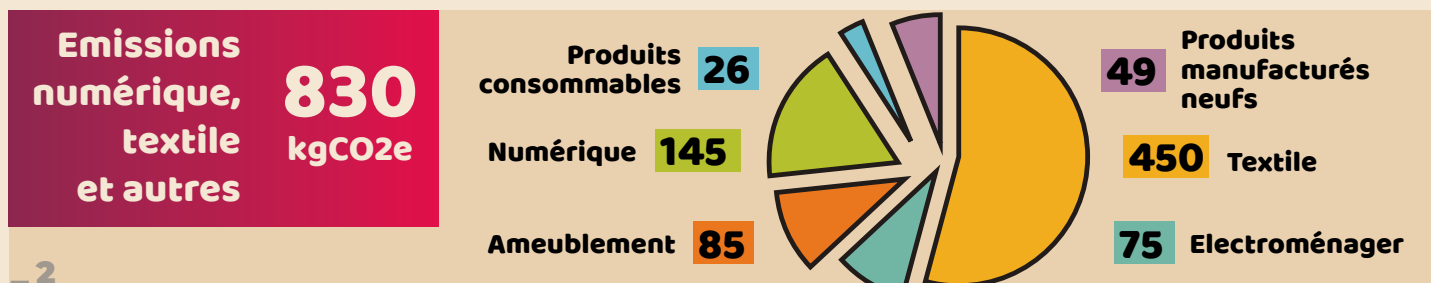
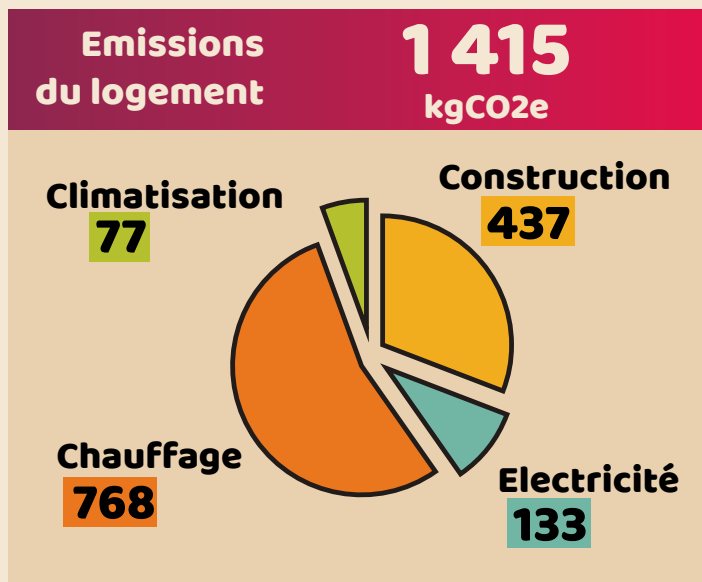
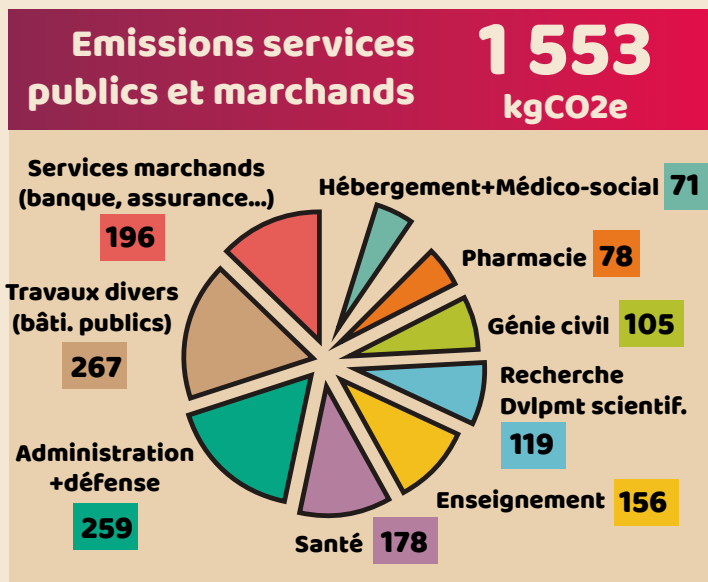
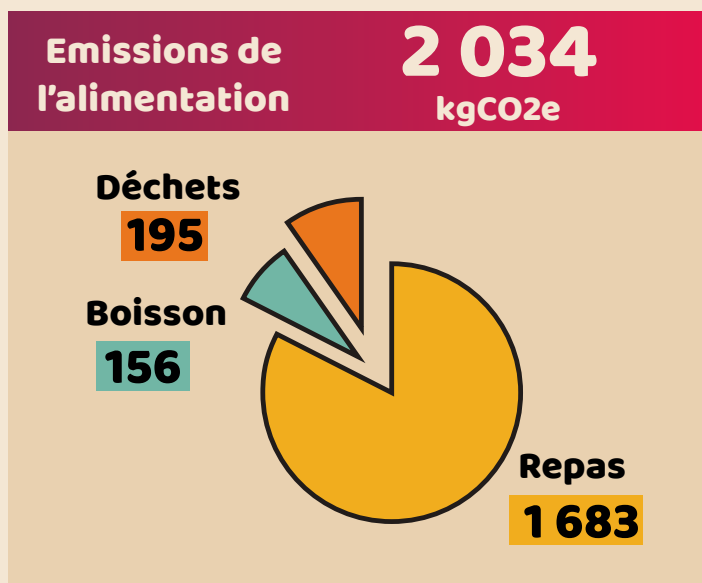
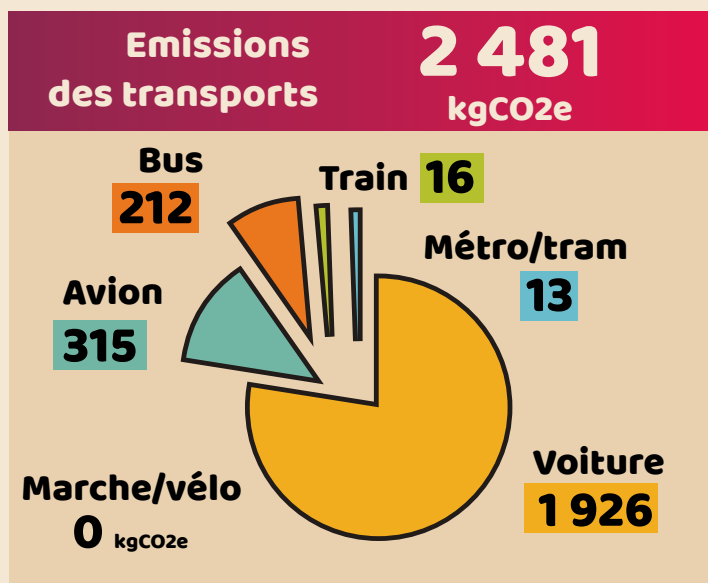
nosgestesclimat.fr

émissions de CO2

Comparer améliorer

En chiffres

Comparaison des émissions de CO2e par secteur
Pour connaître les vôtres : nosgestesclimat.fr



énergie bois

granulés de bois

biochar

Collov Home Design - unsplash.com

Granuloé fabrique du pellet à partir de palettes usagées

L'entreprise Voé située à Béthune est spécialiste des chaudières biomasse. Faisant le constat de granulés de bois devenus trop chers et parfois introuvables (ils étaient contraint d'en importer d'Europe de l'Est), l'entreprise décide de créer une filiale nommée Granuloé et dédiée à la fabrication de pellets à base de palettes usagées.

Opérationnelle depuis janvier 2023, Granuloé privilégie les circuits courts, son voisin, une société d'emballage se sépare de 2 000 tonnes de palettes chaque année, la matière première est trouvée, il restait à mettre au point les procédés de transformation, entre autre la suppression des éléments métalliques (clous, agrafes) puis le broyage et la transformation en pellets.

L'usine qui totalise 800 m² pourrait à terme produire jusqu'à 3000 tonnes de granulés par an.

A terme Voé souhaite installer d'autres usines similaires dans le Nord de la France pour alimenter les grandes chaufferies des communautés d'agglomération et des logements collectifs, en revanche une commercialisation vers le grand public n'est pas envisagée.

Brûler des palettes pour se chauffer : Une fausse bonne idée

Vu l'augmentation des prix des énergies, certains particuliers peuvent être tentés de récupérer des palettes pour les utiliser comme moyen de chauffage dans leur poêle à bois ou leur cheminée. Attention, de nombreuses palettes sont traitées chimiquement pour résister à la météo et aux insectes xylophages et leur combustion dégage des fumées toxiques, donc à moins d'être absolument sûr de la non dangerosité de la palette, nous ne pouvons que vous déconseiller de l'utiliser comme mode de chauffage.

De plus le démontage d'une palette est loin d'être une chose aisée vu le grand nombre de clous utilisés pour sa fabrication, le risque de se blesser reste important surtout pour les non bricoleurs.

Le biochar : nouveau bienfaiteur du climat ?

Le biochar ou charbon biologique est une forme de charbon créé par pyrolyse de végétaux (combustion en absence d'oxygène), il est utilisé en agriculture sous forme d'amendement des sols et permet d'augmenter la fertilité ainsi que la rétention de l'eau et des nutriments, des arguments qui parleront forcément à un agriculteur ! Mais l'autre avantage du biochar nous a été donné dans un rapport du GIEC, c'est la séquestration du carbone dans le sol pour de nombreuses années.

En effet, les chercheurs du GIEC s'accordent à dire que la réduction des émissions de gaz à effet de serre (GES) ne suffira pas pour atteindre le zéro émissions en 2050 et qu'il sera en plus nécessaire de capturer et séquestrer le CO₂.

A la condition d'utiliser des végétaux durables non valorisés (déchets agricoles), la production de biochar pourrait ainsi devenir à l'avenir un des piliers de la décarbonation dans notre trajectoire vers le zéro émissions nettes.

La startup NetZero lève 11 millions d'euros

Dans ce domaine, NetZero démarre en trombe, après une première levée d'un millions de dollars auprès de la



fondation Elon Musk en 2022, la startup lève cette année 11 millions d'euros auprès d'un pool de business angels. Ses partenaires se nomment Stellantis, L'Oréal et CMA CGM. Leur but : produire en franchise des usines/conteneur de fabrication de biochar localisables sur des lieux de production divers, un peu partout sur la planète. La marge de progression est énorme puisque le GIEC évalue entre 5 et 10 milliards de tonnes, le besoin en CO₂ à séquestrer d'ici 2050.

panneaux photovoltaïques

autoconsommation

branchement direct

Arrivée des panneaux solaires low cost

C'est le 17 mai dernier que LIDL commercialisait (uniquement en Allemagne) son kit solaire domestique en autoconsommation de marque Parkside à 199 euros.

Le pack se compose d'un panneau solaire photovoltaïque de 160 Wc de dimensions 107 x 77,5 cm, d'un micro-onduleur de 300 W, des éléments de fixation pour un balcon et de connection électrique.

Le kit solaire est pilotable depuis un smartphone dans l'application Lidl Home.

En quoi ce kit est une petite révolution ?

- C'est un kit en autoconsommation (plug and play), c'est à dire qu'il se branche directement à une prise de l'habitation sans nécessiter de travaux particuliers, en effet le courant électrique n'a pas de « sens », il peut aller du panneau vers le réseau en passant par une simple prise électrique.
- Il peut être fixé sur un balcon, pas de nécessité d'aller sur le toit (pas d'autorisation nécessaire)
- Ce kit est sans concurrence dans cette gamme de prix. Jusqu'ici le prix de départ de ce type de kit était plutôt de l'ordre de 600 euros, une belle économie donc qui met le solaire à portée de toutes les bourses (si Lidl étend son opération en France)
- De puissance relativement modeste, le kit pourrait être étendu à 600 Wc en ajoutant 3 panneaux et un deuxième micro onduleur

Quels inconvénients ?

- Ce kit ne contient pas de batterie, il produit donc uniquement de l'électricité lorsqu'il y a du soleil
- La fixation fournie pour le panneau photovoltaïque est uniquement verticale, c'est dommage car en optimisant son inclinaison il serait possible de pratiquement doubler son rendement aux alentours des 200 kWh annuels
- La fiche de raccordement à la prise murale n'est pas standard, les allemands ont une norme spécifique sur ce point. A vérifier si le kit est vendu en France.



Crédit photos Lidl



- Le kit bénéficie d'une TVA à 0% en Allemagne, ce qui ne serait pas le cas en France où il serait donc plus cher.

Au final ce kit permet juste d'effacer la consommation de fond de l'habitation (box internet, appareils en veille, VMC), ce qui peut paraître peu mais il permet d'entrer dans le monde du photovoltaïque à moindre coût.

Le bon choix serait de l'étendre au maximum de sa capacité (4 panneaux et deux micro-onduleurs) c'est dans cette configuration qu'il deviendrait le plus rentable et pourquoi pas lui adjoindre une station électrique portable ?

Station électrique portable, devenir autonome

Nous utilisons de plus en plus de matériels utilisant l'électricité et nous sommes parfois pris au dépourvu lors d'une coupure électrique, lorsque notre smartphone est à plat en rase campagne, de même pour le matériel d'un professionnel, et pourquoi pas aussi restituer le courant en soirée que des panneaux solaires fournissent la journée, les raisons ne manquent pas d'utiliser une batterie intelligente, le plus délicat étant de bien dimensionner la puissance voulue. Equipé de nombreux ports usb et 220V, ces stations coûtent



de 200 à plus de 2000 euros, toute une gamme de modèles est disponible avec des capacités plus ou moins élevées.



Interdiction du fioul et du gaz Elisabeth Borne lance une concertation

Dans le cadre de son plan de réduction des émissions de gaz à effet de serre, le gouvernement lance une concertation publique du 5 juin au 28 juillet concernant la décarbonation des moyens de chauffage dans le bâtiment.

Les professionnels du secteur sont invités à réagir et des réunions auront lieu en juillet avant une synthèse des débats cet automne qui pourrait donner lieu à une inscription dans une prochaine loi.

La première Ministre confirme supprimer l'autorisation d'installation de ce type de chaudière dans le neuf et annonce que dans l'ancien, il ne s'agirait pas d'une obligation de remplacement mais plutôt d'une évolution progressive.

Pas un mot en revanche sur les gaz et fioul à base de

biocombustibles qui devraient permettre une mutation de ces filières énergétiques.

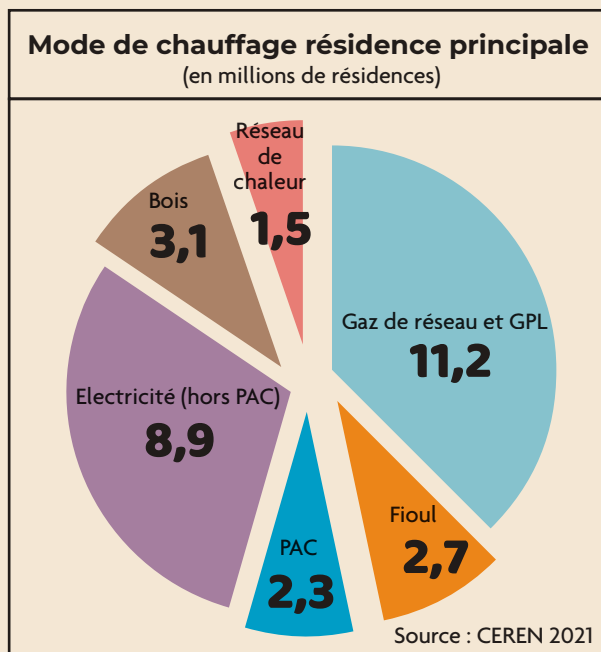
Pas un mot non plus sur les 8,9 millions de résidences principales chauffées par des radiateurs « grille pain » qui appellent énormément de demande électrique en période de pointe (lorsqu'il fait froid) et qui coûtent horriblement cher à leurs propriétaires, l'électricité de chauffage est en effet de loin l'énergie la plus chère.

M. Macron et son gouvernement poursuivent leur politique vers un monde qu'ils souhaitent majoritairement électrique et atomique quitte à supprimer l'ensemble des filières de la boucle à eau chaude, celle des distributeurs de fioul tout comme le réseau de distribution du gaz.

Comme précédemment pour la voiture électrique, il conviendrait de ne pas mélanger le générateur de chaleur et l'énergie utilisée.

Une chaudière peut être neutre en émissions de gaz à effet de serre si elle utilise le bon biocombustible (c'est comme pour le eFuel dans le domaine automobile), il apparaît donc judicieux d'interdire progressivement les fioul et gaz fortement émetteurs et de laisser les filières s'organiser pour proposer des combustibles plus verts.

[Cliquez ici pour en savoir plus ou proposer une contribution](#)



Fin des tarifs réglementés du gaz

C'est à partir du 30 juin 2023 que prendrons fin les Contrats de fourniture de gaz aux tarifs de vente réglementés (TRVG), à partir de cette date, le régulateur de l'énergie publiera un prix « repère ».

2,3 millions de foyers bénéficient toujours de ce tarif Ils seront basculés vers l'offre « Passerelle » d'ENGIE s'ils ne changent pas de fournisseur d'ici là.

Le prix du kWh sera pour eux indexé sur le prix repère et variera tous les mois.



est le nouveau média d'information sur la transition énergétique édité par



Directeur de la publication :
Dominique GUERQUIN
contact@europenergie-nordest.fr

Maquette et rédactionnel :
Denis DRALET - Studio Lune Bleue
contact@studio-lune-bleue.fr

Réduisons le CO2 Communication
8, rue Alfred Kastler
54320 MAXEVILLE



biocarburants

bioéthanol

biodiesel

Un soutien clair du ministre de l'agriculture pour les biocarburants à la française

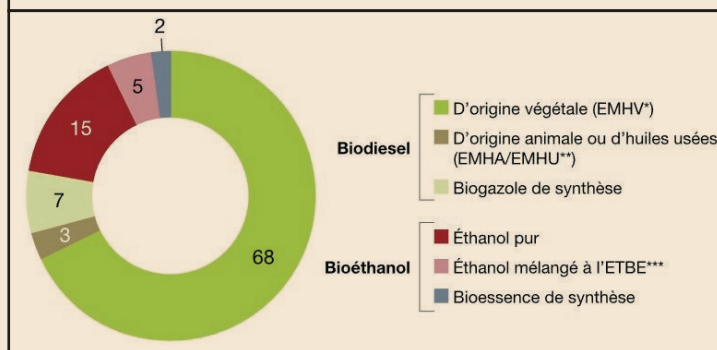
C'est ce jeudi 1^{er} juin 2023 que M. Marc Fesneau, Ministre de l'agriculture et de la souveraineté alimentaire était auditionné par le Sénat au sujet des filières biocarburants, efuel et hydrogène en France. Actuellement décriés par certaines ONG qui dénoncent une première génération plus émettrice que les carburants fossiles et des instances européennes qui souhaitent en limiter les incorporations, les sénateurs se posaient des questions légitimes sur leur rôle et l'évolution à leur donner dans la transition énergétique. Les points à retenir d'une présentation et d'une séance de questions-réponses qui auront duré un peu plus d'une heure.

Le Ministre souligne la spécificité de la filière des biocarburants française de 1^{ère} génération qui tient en sa complémentarité et sa synergie entre une production énergétique (biocarburants) et une production alimentaire (tourteaux, drèches et pulpes), le ministre précise que la filière bioéthanol représente 0,7 % des surfaces agricoles nettes et 2,5 % pour le biodiesel.

Cette filière est rentable, génère des emplois locaux, respecte la traçabilité et la durabilité et permet de lutter contre la déforestation en évitant d'importer palme et soja. De plus elle favorise l'indépendance énergétique de la France en limitant d'autant les importations de produits pétroliers.

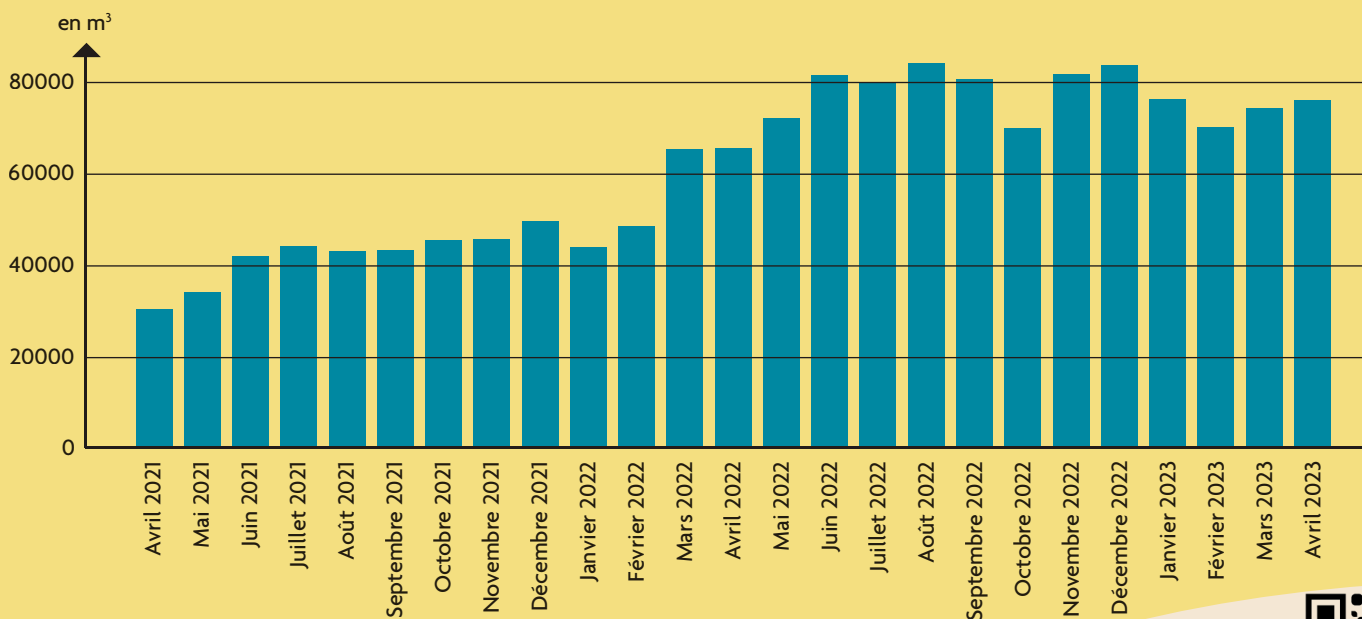
[Retrouver l'intégralité de l'intervention ici](#)

Répartition de la consommation finale de biocarburants par filière en 2021 (en % - Total 36 TWh)



Source : Chiffres clés des énergies renouvelables - Edition 2022

Evolution mensuelle de la consommation de E85



Source : CDP

Abonnez-vous
à notre newsletter
<https://bit.ly/3AqDZn5>

